

Szanowny Pan  
Marek Łuszczak  
Burmistrz Iłży  
Urząd Miejski w Iłży  
Ul. Rynek 11  
27-100 Iłża

**Dotyczy:** *odpowiedź na Pismo - Apel Rady Miejskiej w Iłży w sprawie wyrażenia stanowiska dot. ponownej analiz przebiegu planowanej linii kolejowej nr 84 na odcinku Radom - Iłża-Kunów (wariant W3)*

Dokumenty związane:

[1] Pismo znak: OR.0005.3.2026 z dnia 28.01.2026 r.

**Szanowny Panie Burmistrzu,**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 stycznia 2026 r. [1] oraz załączonego Apelu Nr XXVI/172/2026 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 22 stycznia 2026 r., dotyczące ponownej analiz przebiegu planowanej linii kolejowej nr 84 na odcinku Radom-Iłża-Kunów, na terenie Gminy Iłża, uprzejmie przedstawiamy stanowisko w tej sprawie.

Decyzja o wskazaniu wariantu W3 jako rekomendowanego do dalszych prac projektowych i środowiskowych została podjęta w oparciu o rozszerzone Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-R) dla zadania pn. „**Budowa linii kolejowej nr 84 na odc. Radom – Iłża – Kunów**”, obejmujące analizę techniczną, środowiskową, ruchową i ekonomiczną.

Poniżej przedstawiamy kluczowe argumenty, które przesądziły o wskazaniu wariantu W3 jako najbardziej racjonalnego.

Wariant W3 (inwestorski) uzyskał najwyższe sumaryczne oceny ważne we wszystkich czterech modelach oceny stosowanych w STES-R, tj. w ramach modelu rozwojowego; modelu technicznego; modelu ekonomicznego oraz modelu ekologicznego.

Wariant W3 wykazał najmniej krytycznych ograniczeń technicznych w zakresie:

- geometrycznych warunków prowadzenia linii,
- koniecznych robót ziemnych i inżynierskich,
- ryzyka konieczności realizacji tuneli i dużych obiektów mostowych,

- zgodności z założonym parametrem  $V_{max} = 250 \text{ km/h}$ .

Wśród wariantów wschodnich W3 zapewnił najstabilniejszy profil podłużny i najniższe ryzyko przekroczenia wartości pochylenia miarodajnego, co jest kluczowe także dla możliwości prowadzenia ruchu mieszanego.

Ponadto wariant W3 jest **jedynym wariantem** równoważącym korzyści i koszty, co jest kluczowe dla inwestycji publicznych o strategicznym znaczeniu.

Biorąc pod uwagę aspekt środowiskowy, wariant W3:

- omija znaczną część cennych siedlisk przyrodniczych identyfikowanych w wariantach alternatywnych,
  - minimalizuje ingerencję w zalesienia oraz obszary podwyższonej wrażliwości środowiskowej,
  - ogranicza liczbę koniecznych ekranów akustycznych w porównaniu do pozostałych wariantów,
  - nie koliduje z zabudkami wpisanymi do rejestru zabytków bądź wskazanymi w gminnej ewidencji zabytków.
- Należy podkreślić, iż Gmina łąza aktywnie uczestniczyła we wszystkich etapach konsultacji, a wszystkie stanowiska gminy były wzięte w uwagę w opracowywanych przez Wykonawcę analizach. W pracach preselekcyjnych brano pod uwagę postulaty społeczne, środowiskowe i planistyczne wszystkich JST.

Jednak decyzja końcowa musiała być oparta o obiektywne kryteria techniczne, ekonomiczne i środowiskowe, a nie jedynie preferencje jednostkowe.

Podsumowując, wybór Wariantu W3 wynika z obiektywnej oceny techniczno-ekonomicznej i środowiskowej wykonanej w ramach STEŚ-R. Jest to wariant:

- najbardziej opłacalny ekonomicznie,
  - technicznie najmniej ryzykowny,
  - najkorzystniejszy środowiskowo i społecznie,
  - najlepiej spełniający cele strategiczne programu kolejowego CPK.
- Zgodnie z wcześniejszą przekazaną informacją, obecnie trwa opracowywanie wniosku o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) dla wskazanego wariantu inwestorskiego (W3).

Planowany termin złożenia wniosku do właściwego organu to pierwsza połowa 2026 roku.

Z poważaniem,

Marek Kuśka

Kierownik Projektu

/Dokument podpisany elektronicznie/

Marek Kuśka

Elektronicznie podpisany przez Marek Kuśka  
Data: 2026.03.05 15:28:36 +01'00'