

APEL NR XXVI/172/2026
RADY MIEJSKIEJ W IŁŻY
z dnia 22 stycznia 2026r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego ponownej analizy przebiegu planowanej linii kolejowej nr 84 na odcinku Radom- Iłża-Kunów na terenie Gminy Iłża

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, z późn. zm.) oraz § 16 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Iłża (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2018 r. poz. 9996, z późn. zm.) – Rada Miejska w Iłży postanawia, co następuje:

§ 1.

Apelujemy do spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o o ponowne przeanalizowanie przebiegu planowanej linii kolejowej nr 84 na odcinku Radom – Iłża – Kunów oraz wnosi się o takie ukształtowanie przebiegu linii, które ograniczy do niezbędnego minimum konieczność wyburzeń istniejących zabudowy oraz skalę potencjalnych wysiedleń.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszego apelu.

§ 3.

Apel zostanie przesłany spółce Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o .

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Agnieszka Okruta

Uzasadnienie

Reprezentując mieszkańców Gminy Iłża, Rada Miejska w Iłży zwraca się z apelem o ponowne przeanalizowanie przebiegu planowanej linii kolejowej nr 84 na odcinku Radom – Iłża – Kunów, realizowanej przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Podjęcie niniejszego apelu wynika z obowiązku ochrony interesów wspólnoty samorządowej oraz odpowiedzialności za warunki życia mieszkańców i kierunki rozwoju gminy. Planowana realizacja linii kolejowej nr 84 na odcinku Radom – Iłża – Kunów, prowadzona przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., stanowi przedsięwzięcie o istotnym znaczeniu dla obszaru Gminy Iłża, w szczególności w zakresie zagospodarowania przestrzennego, środowiska oraz warunków życia mieszkańców.

W toku prac przygotowawczych do inwestycji spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przedstawiła wariantowe koncepcje przebiegu linii kolejowej, które były przedmiotem konsultacji informacyjnych. Na etapie tych konsultacji analizowane były trzy główne warianty przebiegu trasy, spośród których wariant oznaczony jako W3 był powszechnie postrzegany jako najmniej prawdopodobny do realizacji, zarówno ze względu na przedstawiane wówczas uwarunkowania lokalne, jak i sygnalizowane przez uczestników konsultacji potencjalne konflikty przestrzenne i społeczne. Wybór wariantu inwestorskiego W3 dokonany po zakończeniu konsultacji wywołał zaskoczenie i niezrozumienie wśród mieszkańców Gminy Iłża, którzy w trakcie spotkań i rozmów informacyjnych nie byli przygotowywani na taki kierunek rozstrzygnięcia. W ocenie Rady Miejskiej sposób prezentacji wariantów na etapie konsultacyjnym mógł prowadzić do przekonania, że inne warianty mają większe szanse realizacyjne, co w konsekwencji wpłynęło na odbiór społeczny podjętej decyzji. Rada Miejska w Iłży zwraca uwagę, że przyjęty wariant W3 wzbudza liczne wątpliwości dotyczące wpływu inwestycji na istniejącą zabudowę, tereny rolne oraz ład przestrzenny gminy. Jednocześnie podkreśla się, że dotychczasowe formy dialogu z mieszkańcami nie zapewniły pełnej i pogłębionej możliwości odniesienia się do ostatecznego wyboru wariantu i jej przebiegu, co potęguje brak społecznej akceptacji dla przyjętego rozwiązania. Mając na względzie odpowiedzialność Rady Miejskiej za reprezentowanie interesów wspólnoty samorządowej oraz potrzebę zachowania zasad przejrzystości i partycypacji społecznej w procesach planistycznych, uznano za zasadne podjęcie apelu wyrażające stanowisko w sprawie wybranego przebiegu linii kolejowej nr 84. Celem apelu jest zwrócenie się do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. wnosząc o ponowne przeanalizowanie przebiegu linii kolejowej na terenie Gminy Iłża oraz o zorganizowanie bezpośredniego spotkania informacyjno-konsultacyjnego z mieszkańcami. Podjęcie niniejszego apelu ma charakter stanowiskowy i intencyjny oraz stanowi wyraz woli Rady Miejskiej w Iłży w zakresie dążenia do zapewnienia transparentności procesu inwestycyjnego i rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w planowaniu przedsięwzięć o istotnym wpływie na przyszłość gminy.

Przewodnicząca Rady

Agnieszka Okruta