

**INSTRUKCJA
UŻYTKOWANIA POŻARNICZYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
I SPRZĘTU POŻARNICZEGO ORAZ GOSPODARKI
PALIWAMI PŁYNNYMI**

§ 1.

1. Ilekroć mowa w Regulaminie o:

- 1) samochodach pożarniczych - należy przez to rozumieć :
 - samochód pożarniczy – STAR 266 - rok prod. 1970, nr rej. WRA K599;
 - samochód pożarniczy – MAN TGM - rok prod. 2022, nr rej. WRA 4774H;
 - samochód pożarniczy – JELCZ 004 - rok prod. 1984, nr rej. WRA K599;
 - samochód pożarniczy – RENAULT - rok prod. 2000, nr rej. WRA 1178F;
 - samochód pożarniczy – JELCZ 315 - rok prod. 1987, nr rej. ROE 0250;
 - samochód pożarniczy – VOLVO FLD - rok prod. 2019, nr rej. WRA 3900C;
 - samochód pożarniczy – RENAULT - rok prod. 1995, nr rej. WRA 1181F;
 - samochód pożarniczy – IVECO MAGIRUS - rok prod. 1988, nr rej. WRA 81M9;
 - samochód pożarniczy – STAR 266 - rok prod. 1984, nr rej. RAD 655F;
 - samochód pożarniczy – JELCZ 010 - rok prod. 1995, nr rej. WRA 06183;
 - samochód pożarniczy – JELCZ 010 - rok prod. 1994, nr rej. WRA 13029;
 - samochód pożarniczy – JELCZ 325 - rok prod. 1987, nr rej. WRA 51VM;
 - samochód pożarniczy – MERCEDES ATEGO - rok prod. 1970, nr rej. WRA K599;
 - samochód pożarniczy – MAN TGM - rok produkcji 2009, nr rej. WRA AN90;
 - samochód pożarniczy – VOLVO FLD - rok produkcji 2017, nr rej. WRA 83998;
 - samochód pożarniczy – IVECO DAILY - rok produkcji 2022, nr rej. WO ILZA;
 - samochód pożarniczy – RENAULT TG - rok produkcji 1987, nr rej. WRA 6T94;
 - samochód pożarniczy – JELCZ 325 - rok produkcji 1988, nr rej. WRA 40U6;
 - samochód pożarniczy – STAR 266 - rok produkcji 1983, nr rej. WRA 50CE;
 - samochód pożarniczy – IVECO - rok produkcji 2008, nr rej. TSK29998;
 - samochód pożarniczy – STAR 266 - rok produkcji 1986, nr rej. WRA 04787;
 - samochód pożarniczy – SUZUKI - rok produkcji 2004, nr rej. WRA 76420;
- 2) użytkownik samochodu pożarniczego, kierowca - należy przez to rozumieć pracownika na stanowisku kierowcy lub innego pracownika upoważnionego do kierowania samochodem pożarniczym.

2. Sekretarz Gminy Iłża:

- 1) zapewnia prowadzenie dokumentacji potwierdzającej gospodarność i efektywność wydatkowania środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie samochodów i sprzętu, a mianowicie:
 - miesięcznych kart drogowych pożarniczych pojazdów samochodowych;

- miesięcznego rozliczenia zakupu i zużycia paliwa według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do Zarządzenia;
- rozliczeń zaliczek na wydatki związane z zakupem paliwa, części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych oraz usług niezbędnych dla użytkowania samochodów służbowych,

2) nadzoruje prawidłowość sporządzania dokumentów, o których mowa w pkt 1, poprzez:

- każdorazowe weryfikowanie po odbiorze wypełnionej karty drogowej i przed wydaniem kierowcy nowej karty drogowej, zgodności ze stanem faktycznym wpisów dotyczących czasu wyjazdu i powrotu, stanu licznika, przebiegu samochodu pożarniczego oraz zużycia paliwa;
- weryfikowanie danych zawartych w miesięcznym rozliczeniu zakupu i zużycia paliwa z przekładanymi w celu rozliczenia tych wydatków rachunkami, fakturami lub innymi, dopuszczonymi przepisami prawa, dokumentami potwierdzającymi złożenie i wykonanie zamówienia.

3. Czynności wymienione w ust. 2 pkt 2 wykonują merytoryczni pracownicy zgodnie ze swoim zakresem czynności.

§ 2.

1. Samochodem pożarniczym może kierować:

- 1) osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia;
- 2) osoba, którą upoważniono do kierowania pojazdem ;
- 3) pracownik, któremu, powierzono zastępstwo kierowcy lub zastępstwo innego pracownika upoważnionego do kierowania samochodem pożarniczym.

2. Wzór upoważnienia o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Zarządzenia.

§ 3.

1. Użytkownik samochodu pożarniczego zobowiązany jest do:

- 1) eksploataowania samochodu z zachowaniem bezpieczeństwa;
- 2) dbania o czystość użytkowanego samochodu;
- 3) przestrzegania obowiązujących norm zużycia paliwa;
- 4) dokonywania obsługi technicznej pojazdu zgodnie z przepisami;
- 5) przestrzegania harmonogramu wykonywania badań technicznych określonych przepisami prawa oraz czynności obsługowych (przeглядów technicznych) wynikających z instrukcji obsługi samochodu pożarniczego;
- 6) w przypadku wypadku drogowego, kolizji, zaistnienia kradzieży pojazdu, bądź elementów jego wyposażenia – niezwłocznego powiadomienia organu Policji oraz powiadomienia pracownika Urzędu Miejskiego w Iłży, i w przewidzianym przepisami terminie, szkody do ubezpieczyciela;
- 7) zakupu paliw zgodnie z regulaminem.

2. Spowodowanie przez użytkownika samochodu pożarniczego szkody, która z jego winy nie zostanie pokryta przez ubezpieczyciela, powoduje odpowiedzialność majątkową tej osoby, do pełnej wysokości spowodowanej szkody.

3. Wszelkie szkody wynikające z naruszenia przepisów ruchu drogowego pokrywa użytkownik samochodu pożarniczego.

4. Użytkownikowi samochodu pożarniczego zabrania się udostępniania pojazdu osobom nieupoważnionym.
5. Po zakończonej pracy samochód parkowany jest w miejscu do tego wyznaczonym.

§ 4.

1. Ewidencjonowanie stanu licznika samochodu pożarniczego prowadzone jest przez użytkowników pojazdów w formie miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego oraz w elektronicznym systemie operatora, podczas tankowania.
2. Tankowanie pojazdów odbywa się bezgotówkowo za pomocą kart elektronicznych.
3. Wydane karty drogowe na samochody pożarnicze, są wypełniane i rozliczne w okresie miesięcznym.

§ 5.

1. Rozliczenie przebiegu samochodu pożarniczego i zużycia paliwa jak również zużycia paliwa do sprzętu specjalistycznego dokonywane jest na podstawie zapisów, o których mowa w § 4 Zarządzenia.
2. Użytkownik samochodu pożarniczego, niezwłocznie po zakończeniu miesiąca przedkłada miesięczną kartę zużycia paliwa do Urzędu Miejskiego w Iłży.
3. Przy rozliczaniu zużycia paliwa stosuje się normy zużycia paliwa ustalone w załączniku nr 2 do Zarządzenia.
4. Pojazd przekraczający ustaloną normę zużycia paliwa z powodu technicznej niesprawności, powinien być natychmiast przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.
5. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz powiadomić Sekretarza Gminy Iłża.
6. Użytkownik samochodu pożarniczego odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów zakupu paliwa w karcie drogowej.
7. Rozliczenie pojazdu pożarniczego z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz zużytego w okresie miesięcznym z ilością paliwa, które samochód powinien zużyć w tym okresie według normy zakładowej, w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.
8. W celu ustalenia ilości, rzeczywistego zużycia paliwa na koniec okresu rozliczeniowego należy:
 - 1) ustalić ilość paliwa pozostałego w samochodzie w chwili dokonywania rozliczenia;
 - 2) ustalić ilość paliwa zakupionego przez kierowcę w ciągu okresu rozliczeniowego;
 - 3) odnotować ilość paliwa pozostałego w samochodzie w chwili dokonywania poprzedniego rozliczenia;
 - 4) zsumować ilość paliwa zgodnie z pkt 2 i 3 i od sumy tej odjąć ilość paliwa ustaloną zgodnie z pkt 1.
9. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza oszczędności. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad ustaloną normę (przepeł).
10. W razie przekroczenia ustalonej normy zużycia paliwa kierujący samochodem pożarniczym ma obowiązek przedstawić wyjaśnienie na piśmie.

11. Decyzję w sprawie sposobu rozliczania „przepału” lub „oszczędności”, po uwzględnieniu okoliczności ich wystąpienia podejmuje Sekretarz Gminy Iłża.
12. W razie stwierdzenia rozbieżności, a w szczególności przepału w zakresie zużycia paliwa przez samochód pożarniczy można powołać komisję i dokonać komisyjnego tankowania pojazdu. Komisja na podstawie zatankowanego komisyjnie paliwa oraz faktycznie przejechanych kilometrów wyliczy faktyczne zużycie paliwa i wyznaczy normę zużycia paliwa przewidzianą w danym okresie w użytkowanym samochodzie pożarniczym.
13. Komisja przedstawi protokół z tankowania użytkowanego samochodu wraz z wyliczeniem faktycznego zużycia paliwa i ustaloną normą do zatwierdzenia.
14. Dopuszcza się możliwość przekroczenia do 1 l ustaloną normę zużycia paliwa w szczególności ze względu na skutek długotrwałej eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach drogowych, np. bardzo niskie temperatury, upał, intensywne opady powodujące utrudnienia w ruchu pojazdów, jazda na krótkich odcinkach na nierozgrzanym silniku, jazda po drogach nieutwardzonych. Zwiększenia normy zużycia paliwa dokonuje się na wniosek kierowcy lub innej osoby upoważnionej do kierowania samochodem.
15. Zabrania się dokonywania zakupu paliwa poza zbiornik zamontowany w samochodzie oraz posiadania i przewożenia jakichkolwiek pojemników przeznaczonych na paliwo.
16. Odstępstwem od zapisu wskazanego w pkt 15 jest zakup i tankowanie paliwa do urządzeń specjalistycznych oraz urządzeń technicznych tj. piły spalinowe, motopompy, agregaty.

Normy zużycia paliw płynnych

Na podstawie normy fabrycznej zużycia paliwa ustalonej przez producenta pojazdu i zawartej w instrukcji fabrycznej pojazdu oraz doświadczenia z eksploatacji, udokumentowanego ewidencją zużycia paliwa

w p r o w a d z a m

do stosowania następujące normy zużycia paliwa:

— STAR 266 - rok prod. 1970, nr rej. WRA K599,	norma – 29.5 litra
— MAN TGM - rok prod. 2022, nr rej. WRA 4774H,	norma – 37 litrów
— JELCZ 004 - rok prod. 1984, nr rej. WRA K599,	norma – 33 litry
— RENAULT - rok prod. 2000, nr rej. WRA 1178F,	norma – 31 litrów
— JELCZ 315 - rok prod. 1987, nr rej. ROE 0250,	norma – 30 litrów
— VOLVO FLD - rok prod. 2019, nr rej. WRA 3900C,	norma – 32 litry
— RENAULT - rok prod. 1995, nr rej. WRA 1181F,	norma – 32 litry
— IVECO MAGIRUS - rok prod. 1988, nr rej. WRA 81M9,	norma – 28 litrów
— STAR 266 - rok prod. 1984, nr rej. RAD 655F,	norma – 29.5 litra
— JELCZ 010 - rok prod. 1995, nr rej. WRA 06183,	norma – 33 litry
— JELCZ 010 - rok prod. 1994, nr rej. WRA 13029,	norma – 33.3 litry
— JELCZ 325 - rok prod. 1987, nr rej. WRA 51VM,	norma – 33 litry
— MERCEDES ATEGO - rok prod. 1970, nr rej. WRA K599,	norma – 32 litry
— MAN TGM - rok produkcji 2009, nr rej. WRA AN90,	norma – 49 litrów
— VOLVO FLD - rok produkcji 2017, nr rej. WRA 83998,	norma – 30/36 litrów
— IVECO DAILY - rok produkcji 2022, nr rej. WO ILZA,	norma – 20 litrów
— RENAULT TG - rok produkcji 1987, nr rej. WRA 6T94,	norma – 30 litrów
— JELCZ 325 - rok produkcji 1988, nr rej. WRA 40U6,	norma – 33 litry
— STAR 266 - rok produkcji 1983, nr rej. WRA 50CE,	norma – 28 litrów
— IVECO - rok produkcji 2008, nr rej. TSK29998,	norma – 30 litrów
— STAR 266 - rok produkcji 1986, nr rej. WRA 04787,	norma – 29.5 litrów
— SUZUKI - rok produkcji 2004, nr rej. WRA 76420,	norma – 9 litrów

[illegible]

.....
(imię i nazwisko)

(imię i nazwisko, podpis i data)

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA / /

**MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**
na miesiąc 20 r.

Marka	Typ
Rodzaj	Nr rejestracyjny
Nr operacyjny	
Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu	litrów
Urządzenia specjalne	
Norma zużycia na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych	litrów

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH itp.

Drakarnia Akgydensowa tödz (0-42) 250-69-33

**Załącznik nr 3
do Zarządzenia nr 7/2025
Burmistrza Ilży z dnia 28 stycznia 2025 r.**

UPOWAŻNIENIE

Upoważniam – pracownika
.....
posiadającego prawo jazdy kategorii..... nr..... ważne
do.....do prowadzenia samochodu pożarniczego
..... rok produkcji,
nr rej.....
Upoważnienie wydaje się na

.....
Podpis pracodawcy